



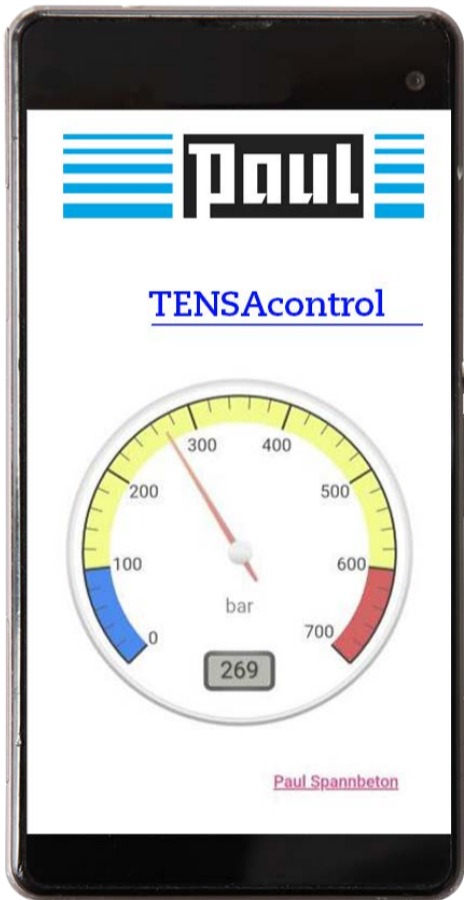
bauma 2019 news

wirtschaftlich
wegweisend
innovativ
neu
zukunftsweisend
fortschrittlich

IM FERTIGTEILWERK

Pünktlich zur BAUMA:

TENSAcontrol wird smart



Machen Sie aus Ihrer bestehenden Ausrüstung eine TENSAcontrol, mit einer neuen Spannresse und der passenden App auf Ihrem Smartphone.

Sie benötigen nur eine 24 V Stromversorgung an Ihrem Aggregat. Es ist kein Umbau und kein Computer notwendig.

Die App auf Ihrem Handy protokolliert die Daten und Sie senden diese ins Büro zur Auswertung und Dokumentation. Intuitive Bedienung, die Presse lernt, was Sie machen wollen.

Einfacher und günstiger als je zuvor!

Der Turbo in der Vorbereitung

Mit unserem neuen Entspannaggregat fahren Sie die Entspannzylinder mit bis zu dreifacher Geschwindigkeit aus, um die Abstützschalen einzulegen. Nach dem Erreichen der Betondruckfestigkeit überspannen Sie unter Last den Spannstahl um wenige Millimeter. Anschließend übertragen Sie die Spannkraft sanft auf das Fertigteil.



Schiebegerät

Das überarbeitete Drahtauschiebegerät ist nun mit einem integrierten, elektrisch betätigten Stahlschneider und elektrischer Höhenverstellung ausgestattet. Mit Funkfernsteuerung wird es zum geschätzten Helfer bei der Vorbereitung der Spannbahn.

Günstiger als zuvor!

FÜR DIE HOHLDECKENFERTIGUNG

Ein neues Konzept ermöglicht das Spannen und Entspannen auf nur einer Seite der Hohldeckenbahn. Die Aktivseite bleibt sauber und der Bediener hat alles im Blick. Der Spannstahlüberstand wird mit einem Zuganker reduziert.

Zur Zeitersparnis kommen doppelwirkende Zylinder zum Einsatz, die eine Teilvorspannung der Spannglieder im Bündel erlauben. Auf die finale Spannkraft werden sie mit einer Eindrahtspannresse gebracht und dabei die Kraft und der Dehnweg protokolliert.

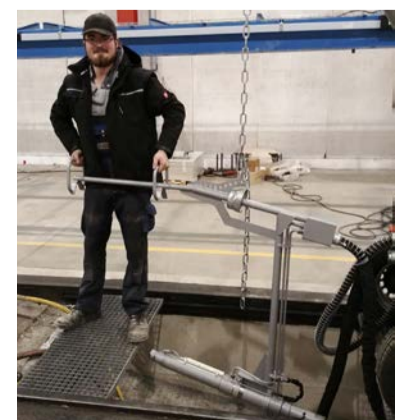
Die kammartigen Widerlagerplatten und die vorbereiteten Lochbleche ermöglichen eine effiziente Belegung der Bahnen auf der Passivseite.



Verlängerter Handgriff

Nehmen Sie sich raus!

Mit dem verlängerten Handgriff für die Spannresse stehen Sie über den gespannten Litzen und nicht dahinter. Gegen Spannstahlbruch auf der Bahn schützen Sie sich mit einem verschieb- oder klappbaren Schutz.



KRAFTVOLL IM EINSATZ



22.000 kN Spannpresse

Gebündelte Kraft für viel klimaneutrale Energie: am Hazelme-re Damm in Südafrika kam unsere neuentwickelte 22.000 kN Spannpresse mit 1 m Hub zum Einsatz.

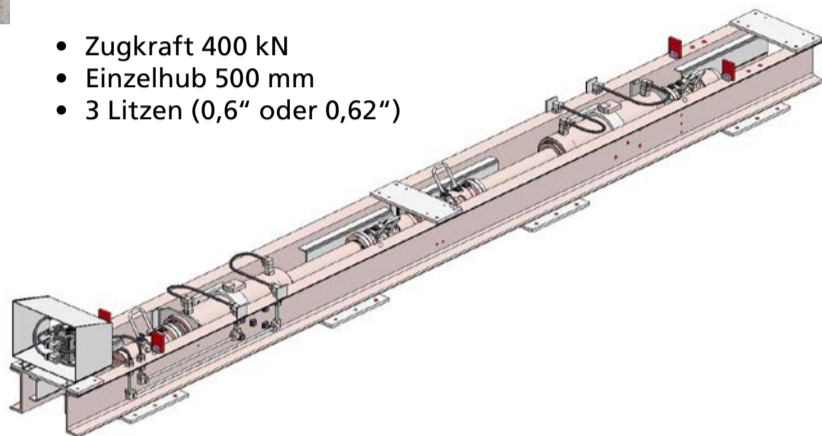
Sehen Sie im Vergleich daneben die 15.000 kN Spannpresse von der BAUMA 2016.

Zug um Zug ohne Unterlass

Zügiges Verschieben mit zwei Zylindern im Gegenteil. Ein Zylinder fährt aus, der andere ein, für einen nahezu ununterbrochenen Vershub.

Die Klemmen dieser Synchronhubanlage für einfache Vershubaufgaben werden manuell geöffnet und geschlossen.

- Zugkraft 400 kN
- Einzelhub 500 mm
- 3 Litzen (0,6" oder 0,62")



Schieben wir noch?



Mit der Paul-Steuerung haben Sie die Dinge im Griff!

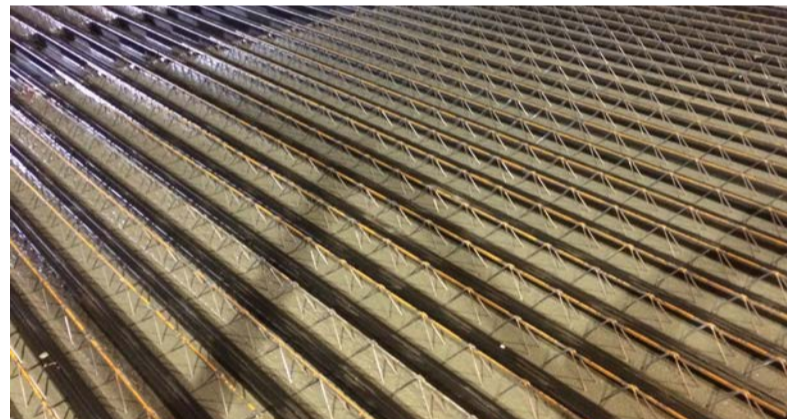
Mit einer speziellen Steuerung für den gebremsten Vershub, wie bei der Lennetalbrücke, kontrollieren Sie die Bewegung, ob Sie nun Schieben oder auch Bremsen müssen.



AUTOMATISCHE FERTIGUNG

Vorgespannte Deckenträger

Die Montage-, Spann- und Entspannautomaten von Paul ermöglichen eine effiziente Produktion von vorgespannten Deckenträgern im Umlauf.



Vierfach Entspannautomaten nach aktuellem DB-Standard

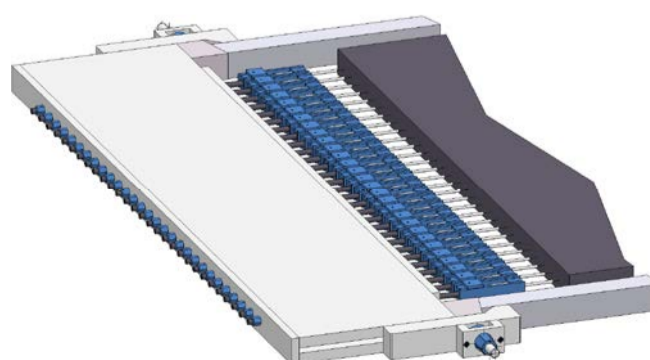


Wir haben passende Konzepte entwickelt und sind im Austausch mit der Deutschen Bahn, damit Sie die Schwellen mit Ihrer neuen Maschine schonend entspannen und den Standard sicher einhalten.

Gleichmäßiges Entspannen für Paletten im Umlauf

Gerade bei flachen vorgespannten Bauteilen ist eine schonende und gleichmäßige Umsetzung der Vorspannkraft besonders wichtig, um Vorschädigungen zu vermeiden. Eine hydraulische Entspannvorrichtung beansprucht viel Platz sowie das Budget.

Mit einer Keilentspannung können Sie die Kosten und den Platzbedarf im Rahmen halten.



Maschinenfabrik GmbH & Co. KG

Max-Paul-Straße 1
88525 Dürmentingen
Germany

+49 7371 500-0
+49 7371 500-111
info@paul.eu
www.paul.eu

In allen Fragen: **Sprechen Sie uns an!**